

LIIKENNE

Tiina Tynkkynen-Hieta



Lapinlahtelaiset Jari Tikkanen ja Hemmo Ele tuntevat useinkin tarvetta lähteä polkupyörällä liikekannalle.

Maisema vaihtuu, maailma pelastuu, kun pyöräillään

Keven liikenteen kumipyörillä riittää muun liikenteen seassa ahtaita ja väljempää vesiä.

TIINA TYNKKYNEH-HIETA
LAPINLAHTELAISTEN pyöräilyharrastajien **Jari Tikkanen** ja **Hemmo Elen** polkupyörien renkaat ovat harrastuneisuuden myötä aikalailla kavenneet. Elen kulkupelissä ne ovat ainoastaan 25-milliset. Kilpa-

pyöräilyäkin harrastanut mies muistuttaa, että vielä kapeampia löytyy.

– Ranskan ympäriajossa mennään 22-millisillä.

Renkaat ovat kovat, Elellä on niissä 8 baarin paine. Liikenteessä hän pärjää polkupyörällään kunnialla.

– Tiestö on tänä päivänä suhteellisen hyvä ajaa vaikka kapearenkaisellakin.

Tosin traktorit ja muu raskas liikenne ovat syöneet tienpintaa esimerkiksi Lapinlahti-Iisalmi-välillä. Pihoihin joudutaan ajamaan kevyen liikenteen väylien kautta, Tikkanen ja Ele ovat huomanneet.

Lapinlahtelaismiehet ovat

jo pitempään valinneet liikumistavakseen pyöräilyn. Elellä kokemusta on kymmeniä vuosia, Jari Tikkanen alkoi kirjata matkoja vakavammin ylös kymmenen vuotta sitten ja hankki 7-vaihteisen polkupyörän. Polkupyörän ja muun liikenteen suhde on käynyt tutuksi.

– Kävelystä ja juoksusta on tykkää. Tässä lajissa ehtii nähdä tunnissakin paljon, maisemat vaihtuvat, Jari Tikkanen sanoo.

Joissakin paikoin autoilijat ajavat paikoissa, joissa heitä ei pitäisi tulla vastaan.

– Hiki ei tule ennen kuin pysähtyessä tai isommissa mäissä. Kai se on vauhdin hurmaakin, mies arvelee.

– Ja maailma pelastuu, hän julistaa ympäristöystävällisestä lajista.

Jari Tikkanen pyöräilee mielellään kevyen liikenteen väylillä silloin, kun ni-

tä on tarjolla. Ajotien reunat osoittautuvat usein turhan kapeiksi.

– Ajotien reunaviivan ulkopuolella en yritäkään pysytellä, jos päällystettä on

hyvin kapeasti. Tietysti kuitenkin lähellä viivaa. Liian reunassa on vaarallista, jos eturengas lipeää.

Täysin turvattomalta autojen seassa ajaminen ei Tikkanen tunnu. Kypärä heiluu lähinnä ohitustilanteissa varsinkin, jos vastakkain sattuu raskasta liikennettä.

– Kyllähän autoilijat yleensä pyöräilijän riittävän kaukaa kiertävät. Jotkut tosin ajavat liian lähellä ja turhan kovaa pyöräilijän kohdalla, Tikkanen ja Ele sanovat.

– Ja joissakin paikoin – esimerkiksi Nerkoolla – autoilijat ajavat paikoissa, joissa heitä ei pitäisi tulla vastaan.

Joskus miehet ovat törmänneet ongelmaksi asti leveysiä eteneviin rullahiihtäjiin, joilla on musiikinapit korvilla. Siinä ei kellon soittaminen ole auttanut.

Tiiviin taajamaliikenteen jälkeen maantielle pääseminen pyörän kanssa tuntuu Jari Tikkanesta joskus jopa helpottavalta. Etenkin kevätakaan, kun autoilijat eivät ole vielä talven jälkeen pyöräilijöihin tottuneet, taajamassa saa olla varpeillaan eikä etuajo-oikeuteen ole luottamista.

